

# Tävlingsregler

## Gotland Ring Super Pole

**Utgåva: Maj 2009**

# Super Pole

## Ändamål

Ändamålet med denna tävlingsform är att med enkla medel ge möjlighet att prova på organiserad motorsport och fungera som rekrytering till annan bilsport inom SBF. Konceptet och de olika klasserna möjliggör deltagande för allt från nybörjare till erfarna tävlingsförare med tävlingslicens.

## Tävlingsform

Tävling med bilar, på tid med endast en person i bilen  
Körtiderna poängsätts för att få fram en slutlig resultatlista.  
Rättvist, Roligt, Enkelt

**I anmälningsavgiften ingår ett medlemskap i Gotland Ring Motorsport Club.**

## Beskrivning av tävlingsformen:

Alla tävlar ENDAST mot klockan!

Varje tävlande har en transponder monterad i fordonet. Efter anmälan samt besiktning sker förarsammanträde.

Därefter sker **5-6 kvalificeringar** under dagen, där varje fordon under **max 15** minuter per gång sätter snabbaste möjliga varvtid. Man har således tid med inställningar/justeringar mellan de olika **kvalificeringsomgångarna**.

Genom kvalificeringspassen får man poäng, med vilka man kvalar till Super Pole finalerna.

**Super Sport 1, 2 o 3 kör separata kvalificeringsomgångar.**

**Tävlingsledningen delar upp tävlingsekipagen i lämpliga kvalificeringsgrupper så hastighetsskillnaderna blir så små som möjligt, allt för att minimera riskerna.**

### Exempel:

**Super Sport 1 / Kvalificering 1 = 12 förare med tävlingslicens och jämförbara bilar sätter en så snabb tid de kan under de 15 minuter de har på sig.**

**Super Sport 2 / Kvalificering 1 = 6 förare, varav hälften med tävlingslicens och jämförbara bilar sätter en så snabb tid de kan under de 15 minuter de har på sig. Andra halvan av gruppen löser Eventlicens.**

**Super Sport 3 / Kvalificering 1 = 6 förare, ingen med tävlingslicens och väldigt olika bilar sätter en så snabb tid de kan under de 15 minuter de har på sig.**

**Alla löser Eventlicens.**

# Super Pole

## Super Pole Final:

Beroende på antal startande är varje Super Pole Final uppdelad i A-B och eventuellt C-final, där snabbaste fordon B resp. C-final går vidare till A resp. B finalerna.

Varje final innefattar 5 fordon.

Fordonen släpps ut på banan med 10 sekunders mellanrum. Därefter har föraren uppvärmningsvarv – Super Pole Final – Avkylningsvarv framför sig. Snabbaste tid vinner.

## Klasser

**Ej formelbilar. Godkända gatdäck, DOT märkta R-däck är tillåtna.**

**Super Sport 1 – Öppen klass upp till samt över 3500cc. Överladdade på mer än 2500cc.**

**Super Sport 2 – Över 2000cc men under 3500cc. Överladdade under 2500cc.**

**Super Sport 3 - Max 2000cc, ej överladdning – EU registrerade bilar.**

**Bilar får delta i mer än en klass. Super Sport 2 o 3 bilar får således delta i Super Sport 1.**

**Man kan dela bil. Anmälan och deltagande sker dock var och en för sig. Rätt deltagarnummer/transponder skall alltid sitta på/i bilen.**

**En förare får delta i flera klasser.**

# Super Pole

## Sportmannaskap

Denna tävlingsform kräver att du som deltar, i alla lägen, uppträder sportmannamässigt och säkert. Detta gäller likväl dig som tävlingsförare som för övriga deltagare i teamet. Avvikelser från detta innebär uteslutning från aktuell tävling, detta gäller alltså även om det är din mekaniker som inte agerar sportmannamässigt.

Alla deltagare i teamen skall vara klädda enhetligt och propert.

## Super Grid Walk / Prisutdelningar

Alla förare deltar i ”Super Grid Walk” iklädda sin tävlingsdräkt innan start samt sluter upp vid prisutdelningar. Teamen stannar alltså kvar på tävlingsplatsen till prisutdelningen är klar.

Omkörningar får ske på ett säkert sätt både på höger och vänster sida, dock inte i kurvorna.

Snabbare ekipage skall visa hänsyn mot långsammare och vice versa. Uppträder man inte korrekt sker omedelbar uteslutning.

Stannar ditt fordon ute på banan skall det placeras på ett så säkert sätt som möjligt. Funktionärerna kommer till din hjälp, flytta inget fordon om inte banpersonalen har sagt så.

Prisutdelning sker till de 3 bästa i varje klass, proffsigaste/snyggaste teamet samt till det team som på ett positivt vis har utmärkt sig på bästa vis under dagen.

## Tävlingsorganisation

En tävlingsansvarig för hela arrangemanget som innehar minst B-licens (domare/tävlingsledare)

Tävlingsansvarig avgör eventuella tvister och utdelar eventuella tävlingsbestraffningar på tävlingsplatsen. **Uteslutning ur aktuell tävling är enda straffpåföljd.** Beslut kan inte överklagas.

Resultatlista upprättas direkt på tävlingsplatsen.

# Super Pole

## Tillstånd

Tillstånd sökes av arrangerande klubb hos GBF.  
Tillstånd ges enligt gällande taxa.  
Polismyndighet skall informeras vid arrangemang.

## Anmälan

Anmälan sker på hemsidan [www.gotlandring.com](http://www.gotlandring.com) under fliken,  
”Gotland Ring Motorsport Club”

## Arena

Gotland Ring

## Arrangör

Gotland Ring Motor Sport Club

## Licenser

Event-licens eller tävlingslicens i någon SBF-sportgren.  
Körkort för personbil krävs.

## Säkerhet

### Hjälm

Heltäckande bomullsklädsel krävs, godkänd overall rekommenderas.

Minst trepunktsbälte

Fordonets rutor skall vara stängda

Alla fordon skall besiktigas innan start

Varje team skall medföra åtminstone en brandsläckare av lämplig typ med minst 9 kilos släckkapacitet. De skall finnas väl synliga på aktuell depåplats

Arrangören garanterar att aktuell banlicens finns, samt uppfyller kraven för C-träning i bantillståndet

Flaggning sker enligt SBF:s reglemente.

Förarsammanträde hålls i god tid före tävling på tävlingsplatsen där alla tävlande är skyldiga att delta.

Varje tävlande ansvarar för respektive depåpersonal.

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepån och bandepån är ”gångfart/7 km/h”,  
överträdelse medför uteslutning. Kontroller kommer att ske!

# Super Pole

## Godkända fordon

EU-besiktigade samt av SBP testade **och skattade** bilar.  
Racing bilar godkända av SBF med årets vagnbok.

## Miljö

SBF:s miljöpolicy skall följas  
Regelverket som tillämpas avseende miljö, hittas under gemensamma regler för racing;  
[http://web.sbf.se/regler/up/99/Gemensamma\\_Regler\\_2009-1.pdf](http://web.sbf.se/regler/up/99/Gemensamma_Regler_2009-1.pdf)

### Att särskilt tänka på är följande:

Miljömatta skall användas enligt **SBF:s RA + G**, som är tillräckligt stor för att skydda vid större spill.

Uppsamlingskärl skall finnas för uppsamling av vätskor, minst 10 liter

Markskydd skall finnas vid tankning av fordonen

Skulle förorening uppstå skall detta omedelbart rapporteras till tävlingsledningen

Allt förorenat material / sopor tas omhand av respektive team

## Försäkringar

Föraren är försäkrad via licensen

Eget fordon är ej försäkrat

Fordonets trafikförsäkring gäller för skador mot 3:e man

## Priser

Enligt arrangörens inbjudan

## Regler

- Dessa regler är sanktionerade av Svenska Bilsportförbundet
- Varje enskild tävlande ansvarar för att lära sig reglemente, flagg eller ljussignaler
- **Dessa regler samt SBF:s regler gäller. Vid eventuella tveksamheter äger SBF:s tävlingsutskott tolkningsföreträde.**

